



Nyhetsbrevet

Läser du hela nyhetsbrevet så kommer du att märka att det innehåller många "pekpinnar". Det kanske kan upplevas som trist men det är viktigt att klubben är tydlig med hur saker och ting ska fungera i vår klubb – för det är faktiskt vår gemensamma klubb. Boo Båtklubb är ingen marina utan vår verksamhet bygger på att medlemmar ägnar sin fritid – ideellt arbete – åt att upphandla nya bryggor, meka med traktorerna, ansvara för sjö- och torrsättning, byta glödlampor, styrelsearbete, skriva protokoll, sköta ekonomin, ha kontakter med kommunen, med mera. Klubben är beroende av att alla medlemmar bidrar för att verksamheten ska fungera,.

Årets tilldelning av båtplatser

I år har klubben inte tilldelat några nya båtplatser till nya medlemmar.

Däremot har vi erbjudit 9 st ur båtplatsskön gästplats under 2008. De som har blivit erbjudna gästplats har blivit informerade. Orsaken till att klubben inte tilldelat dessa platser permanent är att vi inte vet hur regeringen kommer att behandla vår överklagan av detaljplan Y/Z. Det kan i värsta fall bli så att klubben i framtiden måste minska antalet båtplatser.

Vi hoppas naturligtvis att kunna ha kvar det antalet båtplatser vi har idag - antingen genom att regeringen ger oss rätt eller att Nacka

kommun står vid sitt ord och under alla omständigheter justerar tillbaka vår vattenområdesgräns till vad den alltid varit.

Koördningssystemet Ordning och reda.

Det är ordning och reda i klubbens kö – eller köer, för det finns faktiskt två: en för dem som inte är medlemmar och en för dem som redan är medlemmar och vill ha en större båtplats. Viktigt att poängtera är att vid tilldelning av ledig plats utgår klubben alltid från det datum en medlem eller köare ställer sig i kön.

För att hjälpa till med hanteringen av koördningssystemet har en medlem adjungerats till styrelsen för att bereda båtplatsfrågor inför styrelsen.

Lediga jolleplatser

Det finns fortfarande kvar lediga jolleplatser. Hör av dig till klubben om du är intresserad.

Åtråvärd båtplats får tydligare regler

Vid vårmötet klubbades tydligare regler igenom i en av stadgarnas bilagor.

Den båt som medlemmen har registrerad i klubben skall vara sjösatt och förtöjd senast 1 juli. Är båten en segelbåt skall den även vara påmastad. Ett – och bara ett – båtlöst år är inget problem. Se bara till att anmäla det till styrelsen senast 1 april för då debiteras ingen bryggavgift, under förutsättning att bryggplatsen blir uttyrd (ref. stadgarna, bilaga 5). Sker anmälan senast 30 juni återfås halva bryggavgiften. Ju tidigare vi får besked om ett båtlöst år – desto lättare har klubben att erbjuda platsen som gästplats till någon ur vår långa båtplatsskö.

Medlem som utan föregående anmälan inte utnyttjat sin båtplats senast 1 juli har per automatik påbörjat ett båtlöst år. Nästkommande år måste medlemmen ha sjösatt och förtöjt sin båt senast 30 juni – annars erbjuds båtplatsen till vår båtplatsskö.

Anmäl båtbyte!

Funderar du på att byta båt? Får den plats?

Det kan vara klokt att kolla med klubben om det finns plats för den tilltänkta båten på din båtplats innan du köper ny båt. Det är endast den båt som är registrerad i klubben som du har fått plats för – ingen annan.

Anmäl därför alltid – skriftligen – önskemål om båtbyte till styrelsen och du får besked tillbaka om båten kan hanteras på just din båtplats. Om inte platsen är avsedd för den båt som du funderar på så placeras du i internkön för ny båtplats. (Se även notisen om koördningssystemet).

Överklagan Y/Z inte behandlad

Miljödepartementet har ännu inte behandlat klubbens överklagande av detaljplan Y/Z.

Möjligen kan man ge besked till sommaren om *när* den skall behandlas. Boo BK:s överklagan handlar om skillnader i utställningen av detaljplanen och det beslutsunderlag som presenterades för kommunstyrelsen; en ändring som minskar klubbens vattenområde. Nacka kommuns tjänstemän har berättat för klubben att ändringen var ett misstag men att man inte kan ändra vad kommunstyrelsen faktiskt har beslutat.

Kostnader och debitering i klubben

Inför årsmötet arbetar en arbetsgrupp i styrelsen med att se över klubbens kostnader och utdebitering till medlemmarna.

Idag är fördelningen av intäkterna skev: av 95 medlemmar står 10 medlemmar för 20 % av klubbens intäkter.

En ny brygga kostar ju lika mycket per meter oberoende av om det är en jolle, en bred RIB eller en segelbåt som är förtöjd. Är det många små båtar krävs många bojar etc. Frågeställningarna är många och de diskuteras med stort engagemang. Ett färdigt förslag från arbetsgruppen till ny debiteringsprincip skall presenteras inför årsmötet.

Ny vimpel?

Varför inte byta ut den gamla urblåsta Boo BK-vimpeln? Nya fina vimplar finns att köpa för 250 kronor.

Glöm inte bort Boo BK

E-postadresser – igen!

Varje gång klubben gör ett massutskick till medlemmar eller köare så kommer 10 % av mejlen i retur. "Adressen finns inte" och "mottagarens inkorg är full" är vanliga felmeddelanden. När vi hade haft inbrott i båtar vid Klubbhusbryggan mejlade vi morgonen därpå till alla medlemmar med information om det inträffade. De som hade möjlighet gjorde säkert ett besök till sin båt för att se om även de var drabbade av tillgreppet.

Så till den förväntade slutklämmen: meddela ny e-postadress till klubben. Det underlättar oerhört för styrelsen.

Planering

Datum	Aktivitet
2008-08-16	Kräftfest på Mastbryggan
2008-08-25	Styrelsemöte
2008-08-31	<i>Verksamhetsåret slut</i>
2008-09-22	Styrelsemöte
2008-09-28	Förberedelse torrsättning
2008-10-04	Torrsättning
2008-10-11	Torrsättning
2008-10-20	Styrelsemöte
2008-11-17	Årsmöte
2008-12-01	Styrelsemöte

Ny Fiskartorpsbrygga

Boo Båtklubb skall byta ut den ca 50 år gamla Fiskartorpsbryggan.

En ny brygga med samma placering skall finnas på plats i höst. Den nya bryggan kommer att levereras med Y-bommar på den sida som vetter mot badet och bojar mot Baggensfjärden. När klubben i framtiden äger och ansvarar för bojarna kommer vi ha bättre möjligheter att flytta om båtar för att optimera utnyttjandet av våra bryggor. Nästa år skall vi ta oss an Klubbhusbryggan.

Fyndlagstiftningen tillämpas

Jollar och båtsläp utan kända ägare kommer att anmälas som hittegods.

Klubben har problem med materiel som lämnats på klubbens område och där ägarna inte är kända. Till exempel har flera av de jollar och roddbåtar som ligger upplagda på klubbens område legat orörda i många år.

Tidigt under säsongen hade någon lämnat ett båtsläp bakom klubbhu-

set på ett mycket slarvigt och olämpligt sätt. Inget namn fanns på släpet. Ingen registreringskylt heller.

För att få lite ordning och reda på området skall all kvarlämnad uppställd materiel, jollar, trailers etc vara märkta på ett sådant sätt att styrelsen kan spåra ägarskapet.

Till hösten, efter torrsättningen, kommer styrelsen att anmäla omärkta objekt som hittegods enligt fyndlagstiftningen, 1938:121.

Årets kräftskiva

I år bjuds klubbens medlemmar in till kräftskiva på Mastbryggan den 16 augusti. Ta med egna kräftor och annat du vill äta. Klubben bjuder på godis till vuxna och barn. Anmäl dig gärna med ett mail eller på listan i vaktparmen så vi vet på ett ungefär hur många som kommer. Om du missar att göra anmälan så är du som medlem välkommen ändå.



Påmastad och sjösatt senast 1 juli

Missa inte innebörden av de nya reglerna som röstades igenom vid vårmötet. Båt skall vara sjösatt och förtöjd senast 1 juli. Segelbåt skall även vara påmastad senast 1 juli.

Har du trångt hemma eller på tomten?

Då är inte klubbens arrenderade område en alternativ uppställningsplats! På sommaren får endast de som har båt vinterupplagd inom klubbens område förvara sina vaggor, vagnar eller materiel på klubbens område. Jollar får läggas upp på anvisad plats under förutsättning att de är märkta med namn. Omärkt materiel inom klubbens avgränsade område kommer att hanteras i enlighet med tillämpliga lagar och regler. Läs även notisen "Fyndlagstiftningen tillämpas".



Vem lånade ut?

Vem var den vänliga själ som lånade ut startkablarna till Björn – en av klubbens vinterliggare?

Björn låg under vintern med en träbåt vid Stora bryggan. När det till våren var dags att starta motorn krävdes startkablarna. Någon i båtklubben lånade ut startkablarna till Björn men när det var dags att återlämna kablarna var denna "någon" borta. Björn har haft dåligt samvete att inte kablarna har återlämnats och bett oss att efterlysas "någon" i nyhetsbrevet. Hör av dig till styrelsen om det var du som lånade ut startkablarna till Björn. Nya startkablarna väntar på dig.

Gott sjömanskap vid förtöjning

En vanlig hammare, som utan fjädring träffar ett tungt städ, ger en kraft motsvarande tre tusen kilos vikt men fångad mjukt i handen bara tre kilo. Tänk nu tanken att din båt är hammaren som skapar en kraft i klubbens brygga och din båt, via de förliga förtöjningarna. Självklart för de flesta är ju att sätta fjädrar eller gummibanden på de förliga förtöjningarna. Med dubbla förliga förtöjningar så är det även enkelt att justera båten i sidled så att den är förtöjd på bästa sätt i förhållande till grannbåtarna.

Förtöjd båt vid Boo Båtklubb skall ha dubbla fjädrande förliga förtöjningsanordningar mot brygga från båtens styrbords- respektive babordssida.

Även akterförtöjningen mot bojen skall vara dubbel – helst med linor från styrbords och babords akter. En hanfot går också bra. Med dubbla akterlinor är det enkelt att justera båtens placering i sidled.

Förtöjd båt vid Boo Båtklubb skall ha dubbla akterförtöjningar mellan båt och boj från båtens styrbords- respektive babordssida, alternativt en hanfot mellan båt och boj.

För att få minst kraft mot båten ska man alltid ha så stora fendor som är praktiskt möjligt. En cylindrisk fender som hänger vertikalt skaver mindre, än en horisontellt placerad fender, på den egna och grannbåtens färg/gelcoat.

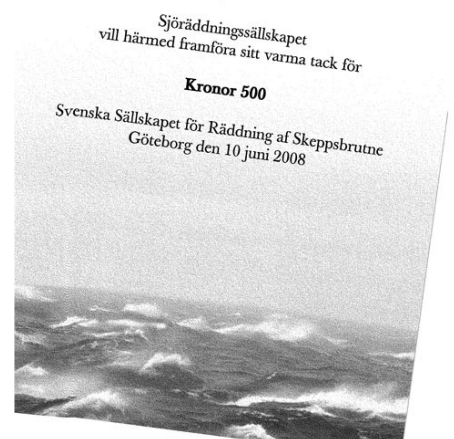
Förtöjd båt vid Boo Båtklubb skall ha minst tre fendor på styrbords respektive babords sida.

Kom ihåg att alltid hänga änden med luftpipeln neråt! Personskador har hänt sedan nippeln skjutits iväg som ett skott av det förhöjda inre trycket när fendern har blivit för högt belastad.

Vill du få mer tips om hur man bäst förtöjer sin båt vid olika situationer så kan du leta på Internet. Här får du ett exempel från försäkringsbolaget Atlantica: <http://www.modernaforsakringar.se/files/wwEJggTR.pdf>

Boo BK ger bidrag

Även i år har Boo BK bidragit med 500 kronor till skötseln av en skärgrådmaja. Klubben har också gett ett bidrag till Sjöräddningsällskapet.



Boo Båtklubb vill avslutningsvis önska alla läsare en skön sommar.